



Norsk Triumph Klubb



Norsk Triumph Klubb - NTK - er et norsk samlingspunkt for alle med interesse for det engelske bilmerket Triumph. Det er en klubb for både original biler og modifiserte utgaver, sportsutgavene så vel som familiebilene. Hovedvekten av medlemmene pr i dag har modeller fra midten av 50-tallet til de siste modellene som ble produsert tidlig på 80-tallet.



Triumph har som mange bilmerker aner fra seint på 1800 tallet som sykkelprodusent. Tidlig på 1900-tallet startet de med motorsykkelproduksjon og endelig i 1923 startet bilproduksjonen under varemerket Triumph. Sykkel og motorsykkel delen ble solgt i 1936 og man konsentrerte seg om bilproduksjon. Finansielle problemer og annen verdenskrig førte til at Triumph Motor Company ble overtatt av Standard Motor Company som i 1960 ble kjøpt av Leyland Motors Ltd. Selv om merket har en noe broket formell historie, har bilmerkenavnet Triumph overlevd fra den spede begynnelse i 1923 til den siste bilen – Triumph Acclaim – ble produsert i 1984. Merkenavnet eies pr. i dag av BMW.

Klubben ble stiftet i 2001 av entusiaster på Østlandet, og har som visjon å samle de norske Triumph-eierne – både førkrigs- og etterkrigs-modellene i én og samme klubb. NTK har egen hjemmeside – www.norsktriumphklubb.no – med eget forum for tekniske så vel som andre henvendelser og utfordringer man har som Triumph-eier. Lokalavdelinger finnes i Oslo og Bergen.



Lokalavdelinger



Lokalavdelingene har jevnlig treff i sesongen for å slå av en bil-prat med innlagt kjøreturer. For medlemmene i Oslo og omegn treffes man på Hennie Onstad senteret, Høvik siste onsdag i måneden. Treffene holdes sammen med Albion Klubben i Oslo fra mai til september. Medlemmene i Bergen og omegn treffes på teknisk museum på Møhlenpris, første mandag i måneden. Mai til september er det kjøretur mens det i høst- og vintermånedene er uformelle medlemsmøter innendørs i Trikkekaféen. Treffene holdes sammen med MG-klubben og Vauxhall-klubben i Bergen. Slår været til er sannsynligheten stor for at man trommer sammen til en spontan kjøretur utenom de fastsatte treffene.



Norsk Triumph Klubb



Fakta

- ✓ Navn: Norsk Triumph Klubb
- ✓ Stiftet: 2001
- ✓ web: www.norsktriumphklubb.no
- ✓ Kontakt: president@norsktriumphklubb.no
register@norsktriumphklubb.no
- ✓ Lokalavdelinger: Oslo og Bergen
- ✓ Årstreff: Første helga i juni
- ✓ Visjon: samle norske Triumphbiler – både førkrigs- og etterkrigs-modellene

Driveline

Driveline er klubbens eget medlemsblad. Her holder man seg oppdatert på hva som skjer, treffreportasjer, teknisk relaterte artikler, tips & triks, kjøp og salg av Triumph-deler og biler. *Driveline* er – sammen med hjemmesiden – medlemmenes arena, og man blir oppfordret til å sende inn en artikkel - eller flere - om akkurat sin bil og sin restaurering, sine modifikasjoner og vedlikehold. Bladet utkommer 3-5 ganger årlig



Triumphs of Norway - ToN.

Årets høydepunkt er landstreffet *Triumphs of Norway* som blant medlemmene betegnes *ToN*. Dette arrangeres første helgen i juni – fredag til søndag. Her treffes medlemmene til Triumph-prat og grilling samt en felles kjøretur. Treffet er uformelt, og inneholder bl.a Triumph-quiz, loddsalg (man vinner Triumph- og bil-relaterte ting) og ikke minst sosialt samvær med likesinnede.

De siste åra har treffet vært arrangert sentral i Sør-Norge slik at flest mulig fra Øst- Sør- og Vestlandet kan delta uten at kjøreturen blir altfor lang. Torpomoen mellom Geilo og Gol har vært treffsted de siste 3 åra – og det vil det også bli i 2013.





Norsk Triumph Klubb



Giovanni Michelotti

En mann – italieneren *Giovanni Michelotti* - er uløselig knyttet til design av etterkrigsmodellene av Triumph. Han ble først involvert i forbindelse med en facelift av Standard Vanguard i 1958. Han

fortsatte samarbeidet med Standard Triumph og i 1959 kom den første modellen som helt og holdent var Michelotti's design – nemlig *Triumph Herald*. Denne modellen ble brukt som basis for GT6, Vitesse og Spitfire – alle signert med hans penn. Han var ansvarlig for design av samtlige modeller på 60- og 70-tallet bortsett fra TR6, TR7 og TR8 samt Acclaim. «Signaturen» hans finnes selvfølgelig i flere vakre design, men også «eviggjort» med en tydelig «M» i låsearmen for panseret på alle Herald-baserte modeller.

